



VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz		
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter				
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Šardice			
INVESTOR :	Obec Šardice, Šardice 601, 696 13 Šardice					
AKCE :	<b>VINAŘSKÁ ULIČKA ŠARDICE</b>			STUPEŇ :	ZSPD	
				DATUM :	01/2024	
				FORMÁT :	1 x A4	
				MĚŘÍTKO :		
PŘÍLOHA :	TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA č.	PARÉ č.	
				1.		

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci

## VINAŘSKÁ ULIČKA ŠARDICE

### a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby	<b>VINAŘSKÁ ULIČKA ŠARDICE</b>
Místo stavby	Šardice
Příslušný stavební úřad	Kyjov
Pozemky stavby	1782/1,1664/5,1666/1,16663,1665/7,1658/58,1658/28,1658/50

### Investor stavby

Město / Obec	<b>Šardice</b>
Sídlo	Obec Šardice, Šardice 601, 696 13 Šardice
Kontaktní osoba	<b>Blažena Galiová – starostka obce</b> , mobil: +420 603 574 933 email: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374

### 1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	<b>ZSPD</b> (Dokumentace změna stavby před dokončením)
--------------------	--

### Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	<b>Šardice</b>
Sídlo	Obec Šardice, Šardice 601, 696 13 Šardice
Kontaktní osoba	<b>Blažena Galiová – starostka obce</b> , mobil: +420 603 574 933 email: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374

### Zhotovitel dokumentace objektu

Firma	<b>Projekce DS s.r.o</b>
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

### **b) stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení**

Předmětem dokumentace změny stavby před dokončením řeší hlavně změnu povrchu komunikace. Nově bude komunikace vybudována kompletně z asfaltobetonu s příčným sklonem levostranně. Původní varianta komunikace z asfaltobetonu a uprostřed s pásem ze žulových kostek š. 0,50 m byla zamítnuta investorem s ohledem na údržbu. Šířka komunikace bude 3,50 m mezi obrubami. S ohledem na odvodnění dojde i k posunutí umístění dešťových vpustí k levému okraji komunikace. Levostranně podél komunikace nebude zpevněná plocha ze žulových kostek a bude zde stojatý obrubník s převýšením + 10 cm za kterým bude zeleň. Ve staničení 0,112 km bude levostranně nachystán příjezd k budoucímu napojení parkoviště, které bude řešeno v jiné projektové dokumentaci až po změně územní plánu obce Šardice. Ve staničení 0,313 km bude odebráno jedno parkovací stání a bude zachován průchod pro pěší k navazujícímu chodníku na hřiště.

### **c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum**

Před započítáním prací bude provedeno odstranění obrubníků, odfrézování, podkladu stávajících ploch, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláň.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti  $I_D = 0,8-0,9$  u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

**Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.**

### **d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace, rekonstrukci parkovacích stání a dalších zpevněných ploch Vinařské uličky v Šardicích. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 1949,70 m<sup>2</sup>.

- parkovacích stání – plocha 318,20 m<sup>2</sup>
- komunikace – 1529,60 m<sup>2</sup>
- zpevněná plocha – 101,90 m<sup>2</sup>

### **e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příjezdová komunikace, parkoviště a všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikací. Příčný sklon bude 2%.

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu komunikací je navržena z asfaltobetonu, parkoviště ze zatravněvací dlažby, a příjezdová komunikace k parkovacím stáním z drenážní dlažby. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci, parkovišti, chodníku a všem rekonstruovaným plochám budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude ohraničena silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 10 cm nebo sníženou obrubou ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 5 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pláni u komunikace bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = 45$  MPa. Návrhová rychlost komunikace 30 km/h, šířka komunikace je 3,5 m.

Parkovací stání je navrženo v délce 4,5 m. Šířka bude 2,65 – 2,80 m. Krajní parkovací stání bude rozšířeno o 0,25 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude ze zatravněvací dlažby vysypána drtí fr 4/8 tl. 50 mm. Na straně komunikace jsou osazeny nájezdovými betonovými obrubníky ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO

100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 5 cm. Jinak kolem zpevněných ploch budou silniční stojaté obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 10 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Plochy budou ze zámkové zatravnovací dlažby tl. 8 cm, vyplněnou drtí frakce 4/8. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu 4. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou.

#### **Konstrukce komunikace**

- asfaltový beton ACO 11+	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-5
- spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- obalované kamenivo ACP 16+	70 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
- infiltrační postřik 1,0 kg/m <sup>2</sup>		ČSN 736129
- podklad z SC I	150 mm	ČSN EN 14227-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	470 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa. Při nedodržení případná zemní sanace v tl. 300 mm ze štěrkodrti 32/63.

#### **Konstrukce parkoviště**

- zatravnovací dlažba Ecoraster vyplněné drtí fr 4/8	50 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm	ČSN 736126-1
- celkem	350 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa.

#### **Konstrukce parkoviště – vyhrazená stání**

- zámková betonová dlažba	80 mm	
- ložná vrstva z drtí 4/8	40 mm	
- podklad ze štěrkodrti 0/32	100 mm	ČSN 736126-1
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm	ČSN 736126-1
- celkem	370 mm	

Pozn.: Zemní pláň bude upravena na  $E_{def,2} \geq 45$  MPa.

#### **f) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.541/2020 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

#### **g) vazba na případné technologické vybavení**

Není řešeno.

**h) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Není řešeno.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát  
V Hodoníně, leden 2024

.....