

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „ ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo „

### 1. Identifikační údaje:

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo
Místo stavby	Katastrální území Šardice [762059]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce chodníku ul. Za Zicháčkovo
Účel užívání stavby	Chodník, vjezdy

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Obec Šardice
Sídlo	Šardice 601, 696130 Šardice
Kontaktní osoba	Blažena Galiová - starostka Tel.: 518 624 450, e-mail: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374 / CZ00285374

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **2. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území**

Území stavby se nachází v jižní části obce. Řešená ulice se nachází cca 170 m jižně od Obecní haly U Orla.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a vjezdů v ul. Za Zicháčkovo v délce přibližně 140 m. Začátek trasy se nachází u RD č. p. 749, konec řešeného úseku je ve vjezd RD č. p. 738.

Jedná se o zastavěné, rovinnaté území v intravilánu obce.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Šardice.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

### **e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

### **f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu rekonstrukce chodníku a vjezdů bude nutné v místech vybouraných stávajících betonových obrub provést zařízení asfaltového povrchu a jeho následné doplnění a zapravení spáry záhlvkou v celé délce řezu.

Dlážděný povrch chodníků bude rozebrán v délce 1 m a bude následně výškově upraven tak, aby byl zajištěn plynulý a bezbariérový pohyb chodců.

Poklopy šachet, mříž vpusti a krycí hrnce armatur budou výškově upraveny do výškové úrovně nové nivelety.

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin v místech navrženého chodník a vjezdů.

### **i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

### **j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa chodníku vychází ze stávajícího stavu a uspořádání uličního prostoru.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není plánována další stavba.

**l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1861/1	Neplodná plocha	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/6	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice

**m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

**2. Celkový popis stavby**

**2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn. Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

**a) Předpokládaný průběh stavby**

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**b) Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládá se.

**c) Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace. Budou předloženy objednateli v podobě položkového rozpočtu.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího uličního prostoru. Rekonstrukce je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

• **Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

• **Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

• **Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

• **Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník je napojen na stávající chodníky v konci řešené ulice.  
Parkování vozidel není umožněno.

• **Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové napojení není uvažováno.

• **Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **g) Užitné vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodník budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %.

U chodníku bude jako vodící linie využito betonového obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru.

Jako krytová vrstva chodníku je navržena betonová dlažba.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

Stávající chodník je šířky 1,50 m z betonových dlaždic 30/30.

### **b) popis navrženého stavu**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn.

Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Stávající povrch vozovky bude zachován bez změny. Na levé straně bude provedeno zaříznutí stávajícího asfaltového krytu ve vzdálenosti cca 50 cm od stávající obruby, která bude následně vybourána a nahrazena novou přejezdovou obrubou 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrtí 0/32 tl. 150 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch a chodníku je příčným sklonem na komunikaci.

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové značení není navrženo.

*Veřejné osvětlení* – nejsou navržena.

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Poklopy šachet, mříž vpustí a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení není uvažováno.

## **4. Dopravní řešení**

Chodník zůstane ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

## **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích v ul. Za Zicháčkovo.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů



Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	76	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	8,4	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Není uvažováno se sejmutím ornice, stavba neřeší nutnost uložení zeminy na skládku

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub, ...)
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby
- Zapravení za obrubou
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

#### Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

#### **8.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. 4.- Situační výkres.

#### **8.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **8.5. Bilance zemních prací**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, bude provedeno zapravení přilehlého terénu za obrubou.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, září 2021

.....

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „ ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo „

### 1. Identifikační údaje:

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo
Místo stavby	Katastrální území Šardice [762059]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce chodníku ul. Za Zicháčkovo
Účel užívání stavby	Chodník, vjezdy

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Obec Šardice
Sídlo	Šardice 601, 696130 Šardice
Kontaktní osoba	Blažena Galiová - starostka Tel.: 518 624 450, e-mail: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374 / CZ00285374

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **2. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území**

Území stavby se nachází v jižní části obce. Řešená ulice se nachází cca 170 m jižně od Obecní haly U Orla.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a vjezdů v ul. Za Zicháčkovo v délce přibližně 140 m. Začátek trasy se nachází u RD č. p. 749, konec řešeného úseku je ve vjezd RD č. p. 738.

Jedná se o zastavěné, rovinnaté území v intravilánu obce.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Šardice.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

### **e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

### **f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu rekonstrukce chodníku a vjezdů bude nutné v místech vybouraných stávajících betonových obrub provést zařízení asfaltového povrchu a jeho následné doplnění a zapravení spáry záhlvkou v celé délce řezu.

Dlážděný povrch chodníků bude rozebrán v délce 1 m a bude následně výškově upraven tak, aby byl zajištěn plynulý a bezbariérový pohyb chodců.

Poklopy šachet, mříž vpusti a krycí hrnce armatur budou výškově upraveny do výškové úrovně nové nivelety.

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin v místech navrženého chodník a vjezdů.

### **i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

### **j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa chodníku vychází ze stávajícího stavu a uspořádání uličního prostoru.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není plánována další stavba.

**l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1861/1	Neplodná plocha	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/6	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice

**m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

**2. Celkový popis stavby**

**2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn. Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

**a) Předpokládaný průběh stavby**

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**b) Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládá se.

**c) Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace. Budou předloženy objednateli v podobě položkového rozpočtu.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího uličního prostoru. Rekonstrukce je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

**• Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**• Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**• Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník je napojen na stávající chodníky v konci řešené ulice.  
Parkování vozidel není umožněno.

**• Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové napojení není uvažováno.

**• Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **g) Užitné vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodník budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %.



U chodníku bude jako vodící linie využito betonového obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru.

Jako krytová vrstva chodníku je navržena betonová dlažba.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

Stávající chodník je šířky 1,50 m z betonových dlaždic 30/30.

### **b) popis navrženého stavu**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn.

Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Stávající povrch vozovky bude zachován bez změny. Na levé straně bude provedeno zaříznutí stávajícího asfaltového krytu ve vzdálenosti cca 50 cm od stávající obruby, která bude následně vybourána a nahrazena novou přejezdovou obrubou 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrtí 0/32 tl. 150 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch a chodníku je příčným sklonem na komunikaci.

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové značení není navrženo.

*Veřejné osvětlení* – nejsou navržena.

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Poklopy šachet, mříž vpustí a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení není uvažováno.

## **4. Dopravní řešení**

Chodník zůstane ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

## **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích v ul. Za Zicháčkovo.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	76	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	8,4	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Není uvažováno se sejmutím ornice, stavba neřeší nutnost uložení zeminy na skládku

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub, ...)
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby
- Zapravení za obrubou
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

#### Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

#### **8.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. 4.- Situační výkres.

#### **8.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **8.5. Bilance zemních prací**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, bude provedeno zapravení přilehlého terénu za obrubou.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, září 2021

.....

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „ ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo „

### 1. Identifikační údaje:

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo
Místo stavby	Katastrální území Šardice [762059]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce chodníku ul. Za Zicháčkovo
Účel užívání stavby	Chodník, vjezdy

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Obec Šardice
Sídlo	Šardice 601, 696130 Šardice
Kontaktní osoba	Blažena Galiová - starostka Tel.: 518 624 450, e-mail: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374 / CZ00285374

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **2. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území**

Území stavby se nachází v jižní části obce. Řešená ulice se nachází cca 170 m jižně od Obecní haly U Orla.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a vjezdů v ul. Za Zicháčkovo v délce přibližně 140 m. Začátek trasy se nachází u RD č. p. 749, konec řešeného úseku je ve vjezd RD č. p. 738.

Jedná se o zastavěné, rovinnaté území v intravilánu obce.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Šardice.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

### **e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

### **f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu rekonstrukce chodníku a vjezdů bude nutné v místech vybouraných stávajících betonových obrub provést zařízení asfaltového povrchu a jeho následné doplnění a zapravení spáry záhlvkou v celé délce řezu.

Dlážděný povrch chodníků bude rozebrán v délce 1 m a bude následně výškově upraven tak, aby byl zajištěn plynulý a bezbariérový pohyb chodců.

Poklopy šachet, mříž vpusti a krycí hrnce armatur budou výškově upraveny do výškové úrovně nové nivelety.

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin v místech navrženého chodník a vjezdů.

### **i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

### **j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa chodníku vychází ze stávajícího stavu a uspořádání uličního prostoru.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.



**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není plánována další stavba.

**l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1861/1	Neplodná plocha	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/6	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice

**m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

**2. Celkový popis stavby**

**2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn. Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

**a) Předpokládaný průběh stavby**

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**b) Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládá se.

**c) Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace. Budou předloženy objednateli v podobě položkového rozpočtu.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího uličního prostoru. Rekonstrukce je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

**• Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**• Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**• Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník je napojen na stávající chodníky v konci řešené ulice.  
Parkování vozidel není umožněno.

**• Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové napojení není uvažováno.

**• Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **g) Užitné vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodník budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %.

U chodníku bude jako vodící linie využito betonového obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru.

Jako krytová vrstva chodníku je navržena betonová dlažba.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

Stávající chodník je šířky 1,50 m z betonových dlaždic 30/30.

### **b) popis navrženého stavu**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn.

Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Stávající povrch vozovky bude zachován bez změny. Na levé straně bude provedeno zaříznutí stávajícího asfaltového krytu ve vzdálenosti cca 50 cm od stávající obruby, která bude následně vybourána a nahrazena novou přejezdovou obrubou 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrtí 0/32 tl. 150 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch a chodníku je příčným sklonem na komunikaci.

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové značení není navrženo.

*Veřejné osvětlení* – nejsou navržena.

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Poklopy šachet, mříž vpustí a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení není uvažováno.

## **4. Dopravní řešení**

Chodník zůstane ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

## **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích v ul. Za Zicháčkovo.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	76	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	8,4	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Není uvažováno se sejmutím ornice, stavba neřeší nutnost uložení zeminy na skládku

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub, ...)
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby
- Zapravení za obrubou
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav



#### Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

#### **8.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. 4.- Situační výkres.

#### **8.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **8.5. Bilance zemních prací**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, bude provedeno zapravení přilehlého terénu za obrubou.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, září 2021

.....

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „ ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo „

### 1. Identifikační údaje:

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo
Místo stavby	Katastrální území Šardice [762059]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce chodníku ul. Za Zicháčkovo
Účel užívání stavby	Chodník, vjezdy

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Obec Šardice
Sídlo	Šardice 601, 696130 Šardice
Kontaktní osoba	Blažena Galiová - starostka Tel.: 518 624 450, e-mail: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374 / CZ00285374

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **2. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území**

Území stavby se nachází v jižní části obce. Řešená ulice se nachází cca 170 m jižně od Obecní haly U Orla.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a vjezdů v ul. Za Zicháčkovo v délce přibližně 140 m. Začátek trasy se nachází u RD č. p. 749, konec řešeného úseku je ve vjezd RD č. p. 738.

Jedná se o zastavěné, rovinnaté území v intravilánu obce.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Šardice.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

### **e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

### **f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu rekonstrukce chodníku a vjezdů bude nutné v místech vybouraných stávajících betonových obrub provést zařízení asfaltového povrchu a jeho následné doplnění a zapravení spáry záhlvkou v celé délce řezu.

Dlážděný povrch chodníků bude rozebrán v délce 1 m a bude následně výškově upraven tak, aby byl zajištěn plynulý a bezbariérový pohyb chodců.

Poklopy šachet, mříž vpusti a krycí hrnce armatur budou výškově upraveny do výškové úrovně nové nivelety.

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin v místech navrženého chodník a vjezdů.

### **i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

### **j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa chodníku vychází ze stávajícího stavu a uspořádání uličního prostoru.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

**b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.**

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

**c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.**

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

**d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.**

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není plánována další stavba.

**l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1861/1	Neplodná plocha	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/6	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice

**m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

**2. Celkový popis stavby**

**2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn. Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

**a) Předpokládaný průběh stavby**

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**b) Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládá se.

**c) Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace. Budou předloženy objednateli v podobě položkového rozpočtu.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího uličního prostoru. Rekonstrukce je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

**• Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**• Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**• Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník je napojen na stávající chodníky v konci řešené ulice.  
Parkování vozidel není umožněno.

**• Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové napojení není uvažováno.

**• Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **g) Užité vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodník budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %.

U chodníku bude jako vodící linie využito betonového obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru.

Jako krytová vrstva chodníku je navržena betonová dlažba.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

Stávající chodník je šířky 1,50 m z betonových dlaždic 30/30.

### **b) popis navrženého stavu**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn.

Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Stávající povrch vozovky bude zachován bez změny. Na levé straně bude provedeno zaříznutí stávajícího asfaltového krytu ve vzdálenosti cca 50 cm od stávající obruby, která bude následně vybourána a nahrazena novou přejezdovou obrubou 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrtí 0/32 tl. 150 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch a chodníku je příčným sklonem na komunikaci.

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové značení není navrženo.

*Veřejné osvětlení* – nejsou navržena.

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Poklopy šachet, mříž vpustí a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení není uvažováno.

## **4. Dopravní řešení**

Chodník zůstane ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

## **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.



## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích v ul. Za Zicháčkovo.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	76	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	8,4	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Není uvažováno se sejmutím ornice, stavba neřeší nutnost uložení zeminy na skládku

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace. Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub, ...)
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby
- Zapravení za obrubou
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

#### Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

#### **8.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. 4.- Situační výkres.

#### **8.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **8.5. Bilance zemních prací**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, bude provedeno zapravení přilehlého terénu za obrubou.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, září 2021

.....

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „ ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo „

### 1. Identifikační údaje:

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo
Místo stavby	Katastrální území Šardice [762059]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce chodníku ul. Za Zicháčkovo
Účel užívání stavby	Chodník, vjezdy

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Obec Šardice
Sídlo	Šardice 601, 696130 Šardice
Kontaktní osoba	Blažena Galiová - starostka Tel.: 518 624 450, e-mail: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374 / CZ00285374

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471

## **2. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území**

Území stavby se nachází v jižní části obce. Řešená ulice se nachází cca 170 m jižně od Obecní haly U Orla.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a vjezdů v ul. Za Zicháčkovo v délce přibližně 140 m. Začátek trasy se nachází u RD č. p. 749, konec řešeného úseku je ve vjezd RD č. p. 738.

Jedná se o zastavěné, rovinnaté území v intravilánu obce.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Šardice.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

### **e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

### **f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu rekonstrukce chodníku a vjezdů bude nutné v místech vybouraných stávajících betonových obrub provést zařízení asfaltového povrchu a jeho následné doplnění a zapravení spáry záhlvkou v celé délce řezu.

Dlážděný povrch chodníků bude rozebrán v délce 1 m a bude následně výškově upraven tak, aby byl zajištěn plynulý a bezbariérový pohyb chodců.

Poklopy šachet, mříž vpusti a krycí hrnce armatur budou výškově upraveny do výškové úrovně nové nivelety.

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin v místech navrženého chodník a vjezdů.

### **i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

### **j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa chodníku vychází ze stávajícího stavu a uspořádání uličního prostoru.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není plánována další stavba.

**l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1861/1	Neplodná plocha	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/6	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice

**m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

**2. Celkový popis stavby**

**2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn. Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

**a) Předpokládaný průběh stavby**

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**b) Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládá se.

**c) Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace. Budou předloženy objednateli v podobě položkového rozpočtu.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího uličního prostoru. Rekonstrukce je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

**• Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**• Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**• Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník je napojen na stávající chodníky v konci řešené ulice.  
Parkování vozidel není umožněno.

**• Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové napojení není uvažováno.

**• Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.



*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **g) Užitné vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užitné vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodník budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %.

U chodníku bude jako vodící linie využito betonového obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru.

Jako krytová vrstva chodníku je navržena betonová dlažba.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

Stávající chodník je šířky 1,50 m z betonových dlaždic 30/30.

### **b) popis navrženého stavu**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn.

Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Stávající povrch vozovky bude zachován bez změny. Na levé straně bude provedeno zaříznutí stávajícího asfaltového krytu ve vzdálenosti cca 50 cm od stávající obruby, která bude následně vybourána a nahrazena novou přejezdovou obrubou 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrtí 0/32 tl. 150 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch a chodníku je příčným sklonem na komunikaci.

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové značení není navrženo.

*Veřejné osvětlení* – nejsou navržena.

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Poklopy šachet, mříž vpustí a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení není uvažováno.

## **4. Dopravní řešení**

Chodník zůstane ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

## **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích v ul. Za Zicháčkovo.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	76	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	8,4	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Není uvažováno se sejmutím ornice, stavba neřeší nutnost uložení zeminy na skládku

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace.

Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub, ...)
- Úprava pláň se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby
- Zapravení za obrubou
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláň
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

#### Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

#### **8.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. 4.- Situační výkres.

#### **8.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **8.5. Bilance zemních prací**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, bude provedeno zapravení přilehlého terénu za obrubou.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, září 2021

.....

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## k projektové dokumentaci „ ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo „

### 1. Identifikační údaje:

#### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby	ŠARDICE – chodník ul. Za Zicháčkovo
Místo stavby	Katastrální území Šardice [762059]
Příslušný stavební úřad	Stavební úřad Kyjov
Předmět dokumentace	Rekonstrukce chodníku ul. Za Zicháčkovo
Účel užívání stavby	Chodník, vjezdy

#### 1.2. Údaje o stavebníkovi

Město	Obec Šardice
Sídlo	Šardice 601, 696130 Šardice
Kontaktní osoba	Blažena Galiová - starostka Tel.: 518 624 450, e-mail: galiova@sardice.cz
IČ / DIČ	00285374 / CZ00285374

#### 1.3. Zhotovitel dokumentace

Firma	Projekce DS s.r.o.
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing. Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: <a href="mailto:projekce.ds@email.cz">projekce.ds@email.cz</a> autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Peter Štefančík
IČ / DIČ	02846471 / CZ02846471



## **2. Popis území stavby**

### **a) Charakteristika území**

Území stavby se nachází v jižní části obce. Řešená ulice se nachází cca 170 m jižně od Obecní haly U Orla.

Jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku a vjezdů v ul. Za Zicháčkovo v délce přibližně 140 m. Začátek trasy se nachází u RD č. p. 749, konec řešeného úseku je ve vjezd RD č. p. 738.

Jedná se o zastavěné, rovinnaté území v intravilánu obce.

### **b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Stavba není v rozporu s územním plánem obce Šardice.

### **c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika**

Vzhledem k jednoduchým základovým podmínkám nebyl žádný průzkum prováděn.

### **d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření**

V řešené lokalitě bylo provedeno polohopisné a výškopisné zaměření stávajícího terénu a zpevněných ploch.

### **e) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

Stavba se nenachází památkové rezervaci ani památkové zóně. Území stavby není v poddolovaném území ani se nenachází v soustavě Natura 2000.

### **f) Údaje o poloze vzhledem k záplavovému území**

Území stavby není v záplavovém území.

### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky**

VLIV NA DOSAVADNÍ VYUŽITÍ ÚZEMÍ – dosavadní využití zůstane zachováno

VZTAH NA OSTATNÍ PLÁNOVANÉ STAVBY – v současné době není plánována další výstavba v řešené lokalitě

ZMĚNY STAVEB DOKONČENÝCH NAVRHOVANOU STAVBOU – výstavbou nedojde ke změně okolních staveb.

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby ani pozemky.

### **h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci realizace projektu rekonstrukce chodníku a vjezdů bude nutné v místech vybouraných stávajících betonových obrub provést zařízení asfaltového povrchu a jeho následné doplnění a zapravení spáry záhlvkou v celé délce řezu.

Dlážděný povrch chodníků bude rozebrán v délce 1 m a bude následně výškově upraven tak, aby byl zajištěn plynulý a bezbariérový pohyb chodců.

Poklopy šachet, mříž vpusti a krycí hrnce armatur budou výškově upraveny do výškové úrovně nové nivelety.

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin v místech navrženého chodník a vjezdů.

### **i) Požadavky na zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkcí lesa**

Stavba nezasahuje do pozemků pod ochranou ZPF ani do pozemků PUPFL.

### **j) Možnosti napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě**

Trasa chodníku vychází ze stávajícího stavu a uspořádání uličního prostoru.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

#### **a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.**

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.

- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

**k) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

V současné době není plánována další stavba.

**l) Seznam pozemků a staveb dotčených umístěním a prováděním stavby**

ČÍSLO PAR.	ZPŮSOB VYUŽITÍ	DRUH POZEMKU	VLASTNICKÉ PRÁVO
1861/1	Neplodná plocha	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/6	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice
1782/1	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Šardice, č.p. 601, 69613 Šardice

**m) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevzniknou žádná ochranná ani bezpečnostní pásma.

**n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření**

Nejsou stanoveny požadavky na monitoring ani na sledování přetvoření.

**o) Možnosti napojení stavby na technickou infrastrukturu**

Není uvažováno nové napojení na technickou infrastrukturu.

**2. Celkový popis stavby**

**2.1. Celková koncepce řešení stavby**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn. Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

**a) Předpokládaný průběh stavby**

ZAHÁJENÍ STAVBY – může být provedeno po nabytí právní moci příslušného stavebního povolení či ohlášení s ohledem na vhodné klimatické podmínky.

DOKONČENÍ STAVBY – bude provedeno po ukončení stavebních prací.

Doba výstavby by z technického hlediska neměla přesáhnout 1 měsíc. Konkrétní termíny výstavby budou určeny smluvním vztahem se zhotovitelem stavby.

**b) Předčasné užívání stavby**

Nepředpokládá se.

**c) Orientační náklady stavby**

Není součástí dokumentace. Budou předloženy objednateli v podobě položkového rozpočtu.

**2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Návrh rekonstrukce vychází ze stávajícího uličního prostoru. Rekonstrukce je navržena tak, aby co nejméně narušovala okolí.

**2.3. Celkové technické řešení**

**Nároky stavby na zdroje a její potřeby:**

**• Všechny druhy energií**

Navrhovaná rekonstrukce chodníku bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných látek.

**• Telekomunikace**

Stavba nemá nároky na telekomunikace.

**• Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky na vodní hospodářství.

**• Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Chodník je napojen na stávající chodníky v konci řešené ulice.  
Parkování vozidel není umožněno.

**• Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Nové napojení není uvažováno.

**• Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Stavba nevyvolává vznik odpadů v závislosti na jejím užívání.

**2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.

*a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.*

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

*b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.*

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Varovné pásy šíře 400 mm v červené barvě budou zřízeny u míst pro přecházení a u přechodů a ve vjezdech za hranicí chodníku směrem ke komunikaci (betonová zámková dlažba s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04)

- Jako vodící linie bude využito obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku.

*c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.*

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

*d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.*

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.
- Umělá vodící linie bude provedena z dlažby z umělého kamene tl. 80 mm pro umělé vodící linie s drážkami pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.06.
- Signální a varovné pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

## **2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

### **Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti:**

#### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“, ČSN 72 1006 „Kontrola zhutnění zemin a sypanin“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. O materiálech použitých na stavbě budou doloženy certifikáty a prohlášení o shodě.

#### **b) Požární bezpečnost**

Předkládaná rekonstrukce chodníku nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněno rovněž trvalý přístup a přejezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

#### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **d) Ochrana proti hluku**

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

#### **e) Bezpečnost při užívání**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

#### **f) Úspora energie a ochrana tepla**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie.

### **Další požadavky:**

#### **g) Užité vlastnosti stavby**

Při provádění stavby budou dodrženy obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky užívané ve stavbě, aby užité vlastnosti stavby byly co nejdéle zachovány. Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v řešené lokalitě.

#### **h) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Vstupy na chodník budou řešeny v souladu s vyhláškou MMR č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích a jejich následných změn, zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Stavba je řešena ve všech směrech tak, aby byl umožněn bezbariérový přístup pro osoby s omezenou schopností pohybu. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %.

U chodníku bude jako vodící linie využito betonového obrubníku převýšeného +6 cm nad úroveň chodníku, ve vjezdech šířky větší než 8 m betonová zámková dlažba tl. 80 mm s drážkami pravidelného tvaru.

Jako krytová vrstva chodníku je navržena betonová dlažba.

## **2.6. Základní charakteristika řešení**

### **a) popis současného stavu**

Stávající chodník je šířky 1,50 m z betonových dlaždic 30/30.

### **b) popis navrženého stavu**

**Chodník** – jedná se o rekonstrukci stávajícího chodníku v délce cca 140 m v ul. Za Zicháčkovo. Chodník je od stávající komunikace oddělen silničním obrubníkem 100/15/25 v betonovém loži s patkou. V místech vjezdů bude na straně ke komunikaci silniční obrubník nájezdový 100/15/15 v betonové loži s patkou. Tato obruba bude zapuštěna a tím bude zajištěn odvod srážkových vod příčným 2,0 % sklonem do stávající komunikace. Minimální šířka chodníku je navržena 1,50 m.

Na straně RD bude nový chodníkový obrubník 100/10/20, který bude v místech vjezdu zapuštěn.

Výškové řešení chodníku vychází v maximální míře ze stávajícího stavu. Chodník je navržen z betonové zámkové dlažby tl. 6 cm, ve vjezdech bude použita dlažba tl. 8 cm. Jako vodící linie bude využit převýšený chodníkový obrubník +6 cm nad povrch chodníku. V místech vjezdů bude vytvořen varovný pás š. 40 cm z dlažby s odlišnou strukturou („slepecká dlažba“).

#### **2.6.1. Pozemní komunikace**

Stávající povrch vozovky bude zachován bez změny. Na levé straně bude provedeno zaříznutí stávajícího asfaltového krytu ve vzdálenosti cca 50 cm od stávající obruby, která bude následně vybourána a nahrazena novou přejezdovou obrubou 100/15/15 s převýšením +2 cm nad povrch vozovky.

Chodník je navržen z betonové dlažby tl. 60 mm v loži z drti tl. 40 mm, podklad je tvořen štěrkodrtí 0/32 tl. 200 mm. Ve vjezdech je navržena dlažba tl. 80 mm, lože tl. 40 mm, kamenivo stmelené cementem tl. 100 mm, podklad štěrkodrtí 0/32 tl. 150 mm.

#### **2.6.2. Mostní objekty a zdi**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.3. Odvodnění pozemní komunikace**

Odvodnění komunikace zůstane zachováno, tj. příčným a podélným sklonem do uličních vpustí. Odvodnění zpevněných ploch a chodníku je příčným sklonem na komunikaci.

#### **2.6.4. Tunely, podzemní stavby a galerie**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové stěny**

Stavba neobsahuje.

#### **2.6.6. Vybavení pozemní komunikace**

*Záchytná bezpečnostní opatření* – nejsou navržena.

*Dopravní značky, dopravní značení, světelné signály* – stávající dopravní značení zůstává v platnosti, nové značení není navrženo.

*Veřejné osvětlení* – nejsou navržena.

*Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

*Clony a sítě proti oslnění* – vzhledem k charakteru a funkci stavby není nutné budovat

#### **2.6.7. Objekty ostatních skupin objektů**

Poklopy šachet, mříž vpustí a krycí hrnce armatur budou osazeny do nové výškové úrovně.

## **2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Toto zařízení není navrženo

## **2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Předkládaná rekonstrukce uličního prostoru nepředstavuje zásah do stávajících požárních a protipožárních objektů. Stavba je bez požárního rizika. Vlivem stavby nebudou dotčeny požární hydranty. Navrhované šířkové uspořádání respektuje parametry pro příjezdovou komunikaci pro požární vozidla ve smyslu ČSN 73 0802 a přílohy č. 3 vyhlášky č.23/2008 Sb. Realizací nedojde ke změně přístupu při požárním zásahu. Během stavby je možno vytvořit a bude tak učiněn trvalý přístup a příjezd v rámci případného hasebního zásahu. Stavba bude provedena z materiálů, které nevyžadují požární zabezpečení.

## **2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje žádné energie v podobě tepla.

## **2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

## **2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Nové připojení není uvažováno.

## **4. Dopravní řešení**

Chodník zůstane ve stávajících směrových a šířkových poměrech.

## **5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Není uvažováno s kácením vzrostlých dřevin. Před dokončením stavby bude okolní terén zapraven zeminou a bude provedeno založení trávníku travním semenem.

## **6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana**

Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

## **7. Ochrana obyvatel**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

## **8. Zásady organizace výstavby**

### **8.1. Technická zpráva**

#### **a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Rekonstrukce bude mít kromě výstavby nároky na spotřebu energií pouze při běžné údržbě. V obou případech se bude jednat o spotřebu energie v podobě pohonných hmot. Vlivem provozu nebudou překročeny hlukové limity ve vnitřním a venkovním chráněném prostoru staveb. Vzhledem k charakteru a funkci stavby nebudou požadované emise z dopravy při provozu překročeny.

#### **b) Odvodnění staveniště**

Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Příjezd ke staveništi je po místních komunikacích v ul. Za Zicháčkovo.

Staveniště po dohodě se správcem sítě mohou být napojeny na zdroj vody z některé ze stávajících vodovodních šachet a na elektrickou energii ze stávajících rozvodů NN, popř. trafostanice.

#### **d) Vliv provádění stavby na okolí stavby a pozemky**

Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

#### **e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Staveniště bude zabezpečeno tak, aby nedošlo k ohrožení z hlediska ochrany veřejných zájmů. Odvádění srážkových, odpadních a technologických vod ze staveniště bude řešeno tak, aby bylo zabráněno rozmočení pozemku staveniště, nenarušovala a neznečišťovala se odtoková zařízení komunikací a jiných ploch přiléhajících ke staveništi a nezpůsobilo se jejich podmáčení.

#### **f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Zábory pro staveniště nejsou uvažovány. Je uvažováno s liniovým postupem výstavby.

#### **g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

Pro oplocení staveb, ale i pro zajištění výkopů či dočasných skládek platí nutnost jejich vyznačení zábranami. Zábrany musí být pevné, ve výši 0,1-0,25m mít zarážku pro slepeckou hůl a musí být i barevně kontrastní. Nejlépe se osvědčuje plné, kontrastně provedené ohrazení staveniště. Ostatní části staveniště zůstanou neoploceny. Pozemky staveniště jsou ve všech případech ve správě stavebníka.

#### **h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Odpady budou zaříděny dle katalogu odpadů a předány k odborné likvidaci nebo uloženy na skládky odpadů k tomu určených.

- Vybraný dodavatel stavby je povinen postupovat dle zákona 541/2020 Sb., zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a souvisejících vyhlášek
- Zjistit, zda osoba, která přebírá odpady, je k jejich převzetí oprávněna
- Zajistit přepravu odpadů
- vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s odpady v souladu s ustanovením §94, odst.1 zákona
- Předpokládané vybourané hmoty budou přednostně recyklovány v zařízeních na recyklaci odpadů s následným použitím jako druhotná surovina pro stavební výrobu
- Materiály, které nelze využít budou odvedeny na řízenou skládku
- Materiály, u kterých se předpokládá výskyt nebezpečných látek, budou odvezeny na skládku nebezpečných odpadů

Seznam odpadů vzniklých při výstavbě

Kód druhu odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání
17 01 01	Beton	O	76	AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	8,4	AN3 případně AR5 recyklační centrum STAVEBNÍ FIRMY PLUS s.r.o. Hodonín

Uvedené hmotnosti jsou vzhledem ke stupni PUP orientační. Proto skutečnost může být jiná. Přesné množství bude upřesněno až po provedení výkopových prací a v průběhu stavby.

**i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemín**

Není uvažováno se sejmutím ornice, stavba neřeší nutnost uložení zeminy na skládku

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb. Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Stavba nesmí své okolí nadměrně zatěžovat hlukem, prachem a jinými negativními vlivy.

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

**k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při stavbě je nutno postupovat dle bezpečnostních předpisů, platných norem a zákonů. Hlavní zásady jsou uvedeny v NV 591/2006 Sb. a NV 362/2005 Sb. Jedná se hlavně o používání ochranných pomůcek, zajištění bezpečnosti práce ve výškách zábradlím, zajištění práce se stroji a zařízeními na el. proud. Důležité je dodržování technologických předpisů, technických norem, návodů k obsluze a předpisů výrobce.

Odborné práce je nutno svěřit odborné firmě s příslušným opatřením.

Pro stavbu je nutno smluvně zajistit odborný stavební dohled a zajistit návštěvu projektanta k odsouhlasení případných změn, hlavně materiálových. Další změny a úpravy nutno konzultovat se stavebním úřadem.

Před zahájením výkopových prací, musí stavebník případně dodavatel, v souladu s §18 vyhl.č.324/1990 Sb., prokazatelně zjistit a příslušnými provozovateli nechat vytyčit a v terénu označit všechny inženýrské sítě v prostoru stavby (VaK Hodonín a.s., E.ON a.s., GasNet, s.r.o., Telefonica O2 atd.).

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., přirozená vodící linie je tvořena převýšenou chodníkovou obrubou.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Stavba si vyžádá omezení stávající dopravy během výstavby na nezbytně nutnou dobu.

Návrh konkrétního řešení včetně dopravních značek, dopravního značení vypracuje dodavatel stavby a předloží je k odsouhlasení příslušným orgánům před zahájením stavby.



**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepavní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.**

Při stavebních pracích je nutné dodržet ustanovení nařízení vlády č.591/2006 a 592/2006 Sb. o požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Dále je nutné dodržovat ustanovení nařízení vlády č.378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí. Při činnosti dvou a více dodavatelů na staveništi musí být ustanoven koordinátor bezpečnosti práce podle zákona č.309/2006 Sb.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

**Přítomnost inž. sítí je nutno zajistit před započítím stavebních prací. Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována.** Průběh inž. sítí bude zřetelně označen na povrchu barvou a dále bude průběh fixován na pevné povrchové body. O tomto vytyčení, případně požadavcích na ochranu těchto vedení, je nutno provést záznam do stavebního deníku ve smyslu ustanovení §4 vyhl.č.10/74 Sb. „O geodetických pracích ve výstavbě“.

V místě křížení a souběhu s inženýrskými sítěmi je nutné provádět výkop ručně na vzdálenost stanovenou správcem vedení, min. však 1,0 m od stávajícího vedení. Vlastní křížení bude provedeno dle ČSN 73 6005. Výkopy hlubší než 1,0 m je nutno pažit. Při provádění je nutno dodržovat zásady BOZP.

**o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu**

Návrh zařízení staveniště vycházel z nejmenšího záboru okolních ploch, a proto byl stanoven liniový postup výstavby se skládkami materiálů v linii stavby, případně je možné využít vhodnou plochu v blízkosti stavby ve vlastnictví investora (po ukončení prací tuto plochu zrekultivovat a zpětně předat investorovi). Vzhledem na krátkost doby výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště, předpokládá se využití maximálně jedné mobilní buňky a skladu. Zajištění el. energie se nepředpokládá. Pitnou i užitkovou vodu je možno odebírat za úhradu ze zdrojů v obci. Přebytečná zemina a vybourané materiály nebudou skladovány na stavbě a budou ihned odváženy na řízenou skládku. Při realizaci budou použity automobilní dopravní mechanismy. Pro zásobování stavby a příjezd na staveniště budou využívány stávající místní komunikace. Pracovní místo bude vyznačeno značkou A22 s doplňkovou tabulkou E12 – Pozor výjezd vozidel ze stavby, v obou směrech na komunikaci 20 m před místem napojení na místní komunikace.

**p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Návrh postupu a provádění výstavby:

- Vytyčení trasy a tras podzemních vedení
- Příprava staveniště, bourací práce (, odstranění zpevněných ploch, vybourání obrub, ...)
- Úprava pláně se zhutněním
- Osazení obrubníků
- Podkladní konstrukce
- Pokládka dlažby
- Zapravení za obrubou
- Likvidace ZS, předání stavby vč. dokumentace skutečného provedení a geodetického zaměření

Plán kontrolních prohlídek

O provedených kontrolách bude veden písemný záznam ve stavebním deníku

- kontrola únosnosti zemní pláně
- kontrola únosnosti konstrukčních podkladních vrstev
- kontrola osazení obrubníků
- kontrola provedení podkladních vrstev
- kontrola provedení pokládky dlažby
- kontrola dokončovacích prací a terénních úprav

#### Použité mechanizmy

Pro realizaci stavby budou používány běžné stroje a mechanizmy.

- nákladní automobily – převozy materiálů
- autobagr – pro odkopávky a výkopy rýh
- vibrační válec – hutnění podkladních a asfaltových vrstev
- autodomíchávač betonu, event. Avia – dovoz bet. směsi
- mobilní jeřáb – nakládka a vykládka materiálu
- vibrační deska – hutnění podkladních vrstev

#### **8.2. Výkresy**

Situace viz. příloha č. 4.- Situační výkres.

#### **8.3. Harmonogram výstavby**

Věcné i časové postup prací bude řešen s konečným dodavatelem stavby.

#### **8.4. Schéma stavebních postupů**

Bude řešeno s dodavatelem stavby.

#### **8.5. Bilance zemních prací**

Je uvažováno s odkopávkou pro zřízení konstrukčních vrstev, bude provedeno zapravení přilehlého terénu za obrubou.

Vypracoval: Ing. Peter Štefančík  
V Hodoníně, září 2021

.....