

# Plán zimní údržby místních komunikací ve vlastnictví obce Šardice

## I. Úvod

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zajistit zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s ohledem ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Obsahem plánu je specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Vzhledem k tomu, že v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti plně odstranit, ale pouze je zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

## II. Vysvětlení základních pojmů

**Obecně závaznými právními předpisy se rozumí**

- a) Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (dále jen „zákon“)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen „vyhláška“).

**Zimní údržbou místních komunikací** se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti komunikací a ve schůdnosti místních komunikací a úseků silnic.

**Povětrnostními situacemi a jejich důsledky**, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost (schůdnost), jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a přívalové vody a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky.

**Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přízpusobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

**Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přízpusobený stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobenému stavebnímu stavu dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

**Ekonomické možnosti vlastníka komunikací** jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Údržbu místních komunikací, chodníků a veřejného prostranství zabezpečuje obec prostřednictvím své příspěvkové organizace Technické služby Šardice. Tyto se zavázaly vzájemně spolupracovat tak, aby byly lhůty pro odstranění závad ve schůdnosti a sjízdnosti v případě možnosti zkráceny.

**Neudržované úseky místních komunikací** jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam, jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby a rovněž úseky komunikací, které nejsou v majetku obce.

**Zimním obdobím** se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřené ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

### **III. Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období**

#### **Základní povinnosti vlastníka komunikací**

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby,
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

#### **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací**

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem

### **IV. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti**

#### **1) Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

- a) odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je nutno odhrnovat ještě před tím, než ho provoz zhutní, shrnuje se k okraji komunikace, nesmí zakrývat kanálové vpusti. Zmrazky se odstraňují mechanickým způsobem.
- b) S odklizením sněhu se začíná, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu (vozovky) min.3 cm, (chodníky, cyklostezky) min. 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje.
- c) Odklizení sněhu se provádí následujícím způsobem:
  - místní komunikace (vozovky) se udržují v celé šíři
  - místní komunikace (chodníky, cyklostezky) se udržují v celé jejich šířce nebo v šířce 1, 25 metru

- d) Mechanizovaný způsob / chodníky, cyklostezky/ je doplněn o ruční úklid, který provádí skupina k tomu určená. Provádí úklid úseků, který nelze provádět mechanizací / dle rozpisu /.

## **2) Údržba místních komunikací posypovými materiály**

- a) s posypem místních komunikací se začíná tehdy, přestane-li spad sněhu a vrstva sněhu po provedeném odstraňování nepřesáhne 3 cm.
- b) MK jsou udržovány inertním posypem / štěrkopísek 0-4 mm / a v menším rozsahu solí.
- c) Inertním posypem / štěrkopísek 0-4 mm / nelze dosáhnout odstranění kluzkosti, nýbrž pouze zmírnění kluzkosti. Jde o opatření pouze krátkodobé, poněvadž posypový materiál je provozem shrnut na okraj MK, případně propadá do sněhové vrstvy.
- d) Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků.
- e) Posyp místních komunikací se provádí podle pořadí v celé jejich délce, na ostatních komunikacích se posyp provádí pouze na dopravně nebezpečných místech.

## **V. Časové limity pro zahájení prací při údržbě místních komunikací**

S přihlédnutím k technologii zajišťování zimní údržby místních komunikací se stanovují tyto časové limity pro zahájení zimních údržbářských prací:

- a) Při vytvoření náledí, námrazy a jiné kluzkosti – se zahájí posyp okamžitě po zjištění, nejpozději do 30 minut (do 22,00 hodiny) pokud k vytvoření dojde v noci po 22,00 hodině, nejpozději do 5.00 hodiny ranní
- b) Při trvalém spadu sněhu se provádí odstraňování sněhu, dosáhne-li vrstva napadaného sněhu min. 5 cm, přičemž se s odstraňováním průběžně pokračuje až do skončení spadu sněhu

## **VI. Stanovení pořadí údržby místních komunikací (pořadí jízd mechanismů)**

I. pořadí – kopcovité úseky - úseky k MŠ čp. 750, Draha, Nivky, Hornické domky, Klínek, Žlíbek, Za Dědinou, Kopec, Dědina, hřbitov, ulice ke hřišti (**Traktor ZETOR**)

II. pořadí – ulice slepé ulice Kopec, Draha, za Loydrákem, Hliník, Padělák, řadovka u Neoklasu, U kostela, panelka Martínek Pavel směr Draha, nová silnice Nivky- Draha (**traktor New Holland**)

III. pořadí – U statku, kolem Rezidence, Smeták, okolí NS Jednota, ulice Pod Humny, Ulice, směr k Poliku, Padělák - směr SDO (**Traktor ZETOR**)

Posyp vozovek – ve stejném pořadí, nejprve v kopcovitých úsecích, potom v rovných úsecích v pásmu cca 10 m v okolí křižovatek

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí **nejprve na autobusových zastávkách u kostela a u hřiště**, poté dle úseků:

Číslo úseku	Úsek
1	Zastávky u Neoklasu, obě strany Chodník kolem Neoklasu po sběrný dvůr Chodník u kapličky Chodník u dětského hřiště mezi kapličkou a domem Jindř.Poláška č.p. 306
2	Zastávka u hřiště – pravá strana tj. podél zdi RD Řihák č.p. 467 až po dům J. Chludila č.p. 392 Zastávka u hřiště – levá strana před neobydleným domem č.p.600 přes most u hřiště včetně chodníku po neobydlený dům vedle Mír. Blatyč.p. 656
3.	Chodník před hasičkou včetně mostku, dále pravého chodníku k Hovoránům Mostek u Knoflíčkového č.p. 398, ulička za Selingerovým domem č.p. 411 Chodník od Knoflíčkového, kolem „Prodejny Kalná“ a mostek po NS Jednota, chodník podél domu Št. Duchoně č.p. 334 Chodník kolem Brázdové zdi č.p. 335 od křižovatky v ulici po dům Josefa Staně č.p. 694
4.	Chodník u zastávky u kostela od hasičské zbrojnice, kolem fary až po Domovinku Chodník zastávky před Valeriánovým č.p. 18 a Leciánovým č.p. 17 Chodník před domovinkou, mostek včetně chodníku před prodejnou pana Španěla č.p.613
5	Chodník na mostku u Břeňového č.p. 149 Chodník od restaurace U Orla č.p. 3, kolem parku před OÚ a kolem OÚ a před zdravotním střediskem
6.	Chodník od likérky po ZŠ Křižovatka kolem Loyderova sklepu – posyp solí Křižovatka Draha – MŠ – posyp solí
7.	Vchod ke hřbitovu od hlavní brány včetně místa ke kontejnerům Vchod ke hřbitovu od Bušíkového č.p. 794
8.	Chodník od školní jídelny po MŠ
9.	Chodník od kostela - dům Měchura č.p. 12 až po obchod Zapletal č.p. 51, kolem Mařáka č.p. 669 za Dědinou, Vlašicova ulička, Ulička na Kopec (Draha Šicová č.p. 206),

Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak na místech, která jsou řádně osvětlena. Sníh se odstraňuje a posyp provádí zejména na úzkých chodnících, na schodech atp.

## VII. Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo místostarosta při mimořádných povětrnostních podmínkách (velmi silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starostka.

### XIII. Kontakty

		<b>mobil</b>	<b>pevná linka</b>	<b>e-mail</b>
<b>Obec Šardice</b>	Starosta obce	603 574 933	518 624 525	galiova@sardice.cz
	Místostarosta obce	603 248 849	518 624 525	fisman@sardice.cz
<b>Technické služby</b>	Ředitel TS Brázda Pavel	731 948 074	518 624 525	brazda@sardice.cz
	Hasala Jan	732 431 995	518 624 525	
	Popelka Josef	731 507 137	518 624 525	

#### Schvalovací doložka

Plán zimní údržby místních komunikací pro obec Šardice byl projednán radou obce dne 5. prosince 2018 a schválen usnesením č. R 2/18-64

Ing. Miroslav Fišman  
Místostarosta obce



**OBEC ŠARDICE**  
696 13 Šardice  
okres Hodonín

Blažena Galiová  
Starostka obce

