

VYPRACOVAL A KRESLIL :		ZODP. PROJEKTANT :		Projekce DS s.r.o. Na Výhoně 3223, 69501 Hodonín IČ : 028 464 71, tel. 724152275 e-mail: projekce.ds@email.cz		
Ing. Zdeněk Bernát		Ing. Štefančík Peter				
STAVEBNÍ ÚŘAD :	Kyjov	MÍSTO STAVBY :	Šardice			
INVESTOR :	Obec Šardice, Šardice 601, 696 13 Šardice					
AKCE :		VINAŘSKÁ ULÍČKA ŠARDICE SO.01 KOMUNIKACE + GABIONOVÁ ZEĎ SO.12 PARKOVIŠTĚ			STUPEŇ :	DÚR + DSP
OBJEKT :					DATUM :	03/2018
		FORMÁT :	1 x A4			
		MĚŘÍTKO :				
PŘÍLOHA :		TECHNICKÁ ZPRÁVA			PŘÍLOHA č.	PARÉ č.
					A	

TECHNICKÁ ZPRÁVA

k projektové dokumentaci
VINAŘSKÁ ULIČKA ŠARDICE
SO.01 KOMUNIKACE + GABIONOVÁ ZEĎ
SO.12 PARKOVIŠTĚ

a) Identifikační údaje objektu:

Název stavby	VINAŘSKÁ ULIČKA ŠARDICE
Místo stavby	Břeclav
Příslušný stavební úřad	Břeclav
Pozemky stavby	Detailní výpis z KN viz příloha seznam dotčených parcel

Investor stavby

Město / Obec	Šardice
Sídlo	Obec Šardice, Šardice 601, 696 13 Šardice
IČ / DIČ	00285374

1.2. Identifikační údaje projektu

Stupeň dokumentace	DÚR+DSP (Dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební povolení)
--------------------	--

Objednatel dokumentace

Úřad / Firma	Šardice
Sídlo	Obec Šardice, Šardice 601, 696 13 Šardice
IČ / DIČ	00285374

Zhotovitel dokumentace objektu

Firma	Projekce DS s.r.o
Sídlo kanceláře	Na Výhoně 3223, 695 01 Hodonín
Zodpovědný projektant	Ing.Peter Štefančík, tel. 724 152 275, e-mail: projekce.ds@email.cz autoriz. inženýr pro dopravní stavby, č. autoriz. ČKAIT 1003663
Dokumentaci vypracoval	Ing. Zdeněk Bernát
IČ / DIČ	02846471

b) stručný technický popis se zdůvodnění navrženého řešení

SO.1 komunikace

Předmětem dokumentace pro stavební řízení je rekonstrukce komunikace a zpevněných ploch v prostoru parku u hřiště v obci Šardice. Stávající komunikace ze živičného povrchu nevyhovuje z hlediska bezpečnostního užívání, a proto dojde k rekonstrukci komunikace, která bude nově vybudována ze žulových kostek a asfaltobetonu šířky 3,5 m podél stávajících sklepů. Jen na začátku úseku v napojení na stávající místní komunikace po SO.03 bude komunikace z asfaltobetonu. Začátek úseku je u vjezdu do areálu hřiště a konec úseku plynule směrově a výškově navazuje na nově zrekonstruované polní cesty C4 a C11. Levostranně podél komunikace k vybudování zpevněné plochy z drobných kostek šířky 2,0 m kde budou umístěny parkové lavičky. Dále budou zpevněnými plochami z drobných kostek propojeny další stavební objekty. Na začátku úseku u vstupu do areálu hřiště dojde k vybudování 3 parkovacích stání. Uvnitř parku bude vybudován mlatový chodník šířky min. 1,50 m, který bude plynule navazovat na zpevněné plochy z drobných kostek podél komunikace. Účelem tohoto chodníku bude propojit pro pěší herní a odpočinkové plochy, které se nachází v parku. Podél komunikace bude částečně vybudována gabionová stěna z důvodu stávajícího výškového řešení terénu.

SO.12 parkoviště

Parkovací stání budou umístěny kolmě na rekonstruovanou komunikaci na konci úseku. Z důvodu šířkového uspořádání komunikace budou parkovací místa šířky 2,80 m a délky 4,5 m. Na rekonstruovanou polní cestu C11 bude navazovat zpevněná příjezdová komunikace šířky 5,50 m ze drenážní dlažby, na kterou budou navazovat kolmé parkovací stání ze zatravněvací dlažby délky 4,5 m a šířky 2,65 m. Parkovací stání a příjezdová komunikace budou ohraničeny stojatou, příp. sníženou obrubou. Na konci příjezdové komunikace bude obratiště. Celkový počet parkovacích stání na konci úseku bude 59 stání.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci – dopravní údaje, geotechnický průzkum

Před započítím prací bude provedeno odstranění obrubníků, odfrézování, podkladu stávajících ploch, odstranění ornice v tl. 20 cm a odkopávka na úroveň pláň.

Výkopy budou prováděny strojně a ručně. Ruční provádění bude v místech křížení inženýrských sítí. V místech zásypu rýh musí být dosaženo relativní hutnosti $I_D = 0,8-0,9$ u zemin nesoudržných, resp. PS 102% u zemin soudržných. Před dokončením stavebních prací bude provedeno rozprostření ornice v tl. 100 mm a osetí travním semenem.

Projektant upozorňuje, že poloha všech inženýrských sítí je pouze informativní a před zahájením zemních prací je nutno, aby investor zajistil vytyčení všech podzemních inženýrských sítí, které se v uvedené lokalitě nacházejí, řádné označení sítí a označení jejich průběhu v terénu během výstavby. Současně je třeba dbát všech podmínek vyjádření jednotlivých správců. Při provádění projektové dokumentace nebyla výšková ani směrová poloha jednotlivých inženýrských sítí ověřována. Dokumentace se zákresy vedení inženýrských sítí neslouží jako vytyčovací výkres, do situace jsou zakresleny rozvody inženýrských sítí, které byly známy.

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace, rekonstrukci parkovacích stání a dalších zpevněných ploch Vinařské uličky v Šardicích. Celková plocha rekonstruovaných ploch je 4717,70 m².

- parkovacích stání – plocha 806,00 m²
- komunikace – 1530,00 m²
- zpevněná plocha – 492,40 m²
- zpevněná plocha před sklepy – 1019,80 m²
- mlatový chodník – 481,90 m²
- příjezdová komunikace k parkovacím stáním – 387,70 m²

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Všechny zpevněné plochy plynule navazují na stávající výškové řešení. Příjezdová komunikace, parkoviště a všechny zpevněné plochy se výškově přizpůsobuje na začátku úseku stávající komunikaci. Příčný sklon bude 2%.

Při řešení stavby byly v maximální možné míře vzaty v úvahu požadavky vyplývající z charakteru území. Úprava krytu komunikací je navržena částečně z asfaltobetonu a částečně ze žulových kostek, parkoviště ze zatravnovací dlažby, příjezdová komunikace k parkovacím stáním z drenážní dlažby a další zpevněné plochy z drobné kostky a mlatový chodník. Plochy narušené stavbou bezprostředně přiléhající ke komunikaci, parkovišti, chodníku a všem rekonstruovaným plochám budou zatravněny.

Navržené řešení vychází ze stávajících poměrů v této lokalitě. Komunikace bude ohraničena silničními obrubami ABO 100/15/25, převýšenými nad vozovku o 10 cm nebo sníženou obrubou ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 5 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Odvodnění z povrchu komunikace je zajištěno příčným a podélným sklonem. Na pláni u komunikace bude dosaženo minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45$ MPa. Návrhová rychlost komunikace 30 km/h, šířka komunikace je 3,5 m. Prostřední část komunikace bude v šířce 1,0 m vybudována ze žulových kostek, které budou uloženy do drti.

Parkovací stání je navrženo v délce 4,5 m. Šířka bude 2,65 m. Krajní parkovací stání bude rozšířeno o 0,25 m. Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 10 cm. Plocha bude ze zatravnovací dlažby vysypána drtí fr 4/8 tl. 50 mm. Na straně komunikace jsou osazeny nájezdovými betonovými obrubníky ABO 100/15/15 A nat s přechodovým obrubníkem ABO 100/15/15 LV nat. Převýšení bude max. + 5 cm. Jinak kolem zpevněných ploch budou silniční stojaté obrubníky ABO 100/15/25, převýšené o 10 cm. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou. Plochy budou ze zámkové zatravnovací dlažby tl. 8 cm, vyplněnou drtí frakce 4/8.

Příjezdová komunikace k parkovacím stáním bude z drenážní betonové dlažby tl., který bude vyplněn drtí fr. 4/8. Šířka komunikace je 5,50 m, ohraničená obrubou. Začátek komunikace bude plynule navazovat na již zrekonstruovanou polní cestu C11 a na konci komunikace bude obratiště pro automobily.

Chodníky pro pěší jsou navrženy v šířce min. 1,5 m mezi obrubami, který je na straně komunikace osazen stojatým betonovým obrubníkem. Chodníky budou osazeny tak, aby umožňovaly odvedení dešťové vody přes zapuštěný obrubník do okolní zeleně. Příčný sklon chodníku je jednostranný 2%. Všechny obrubníky jsou uloženy do betonového lože C 20/25 s opěrou.

Zpevněné plochy budou vybudovány z drobné kostky tl. 60 mm ohraničené obrubou a na hranici s komunikací budou osazeny nájezdovými betonovými obrubníky ABO 100/15/15 A nat. Detaily uspořádání jsou zřejmé z výkresu B4. Vzorový příčný řez. Osetí dotčených ploch stavbou.

Konstrukce asfaltové komunikace

- asfaltový beton ACO (ABS)	50 mm
- spojovací postřík 0,5 kg/m ²	
- obalované kamenivo ACP 22 (OKH)	70 mm
- infiltrační postřík 1,0 kg/m ²	
- podklad z KZC I	150 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	470 mm

Konstrukce komunikace – žulové kostky

- žulová kostka kostka	100 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad z KZC I	130 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	470 mm

Konstrukce příjezdové komunikace

- betonová drenážní dlažba	80 mm
- ložná vrstva z drti 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

Konstrukce parkoviště

- zatravnovací dlažba Ecoraster vyplněné drtí fr 4/8	50 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	350 mm

Konstrukce parkoviště – vyhrazená stání

- zámková betonová dlažba	80 mm
- ložná vrstva z drtí 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	370 mm

Konstrukce zpevněných ploch

- drobná kostka	60 mm
- ložná vrstva z drtí 4/8	40 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	150 mm
- celkem	350 mm

Konstrukce mlatového chodníku

- mechanicky zpevněné kamenivo	100 mm
- podklad ze štěrkodrti 0/63	200 mm
- celkem	300 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Poklopy, šachty a šoupata v chodníku budou výškově upraveny do nové nivelety. Kabel PVSEK pod parkovacími místy a zpevněnými pojízdnými plochami bude položen do plastové chráničky z TK-žlabu DN 100. Konce chráničky budou vyvedeny min. 1 m za betonovou obrubu chodníku do volného terénu.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Svislé a vodorovné dopravní značení

Jednotlivé parkovací stání budou odděleny dlažbou jiné barvy v šířce 18 cm. Vyhrazené parkoviště pro osoby se sníženou schopností pohybu budou vyznačeny svislými dopravními značkami IP12 a vodorovným dopravním značením V10f, které bude vyznačeno odlišnou stříkanou barvou. Na začátku a konci rekonstruovaného úseku bude osazena velkorozměrová tabule IZ8a a IZ8b – se značkami B20a – 30 km/h, B13 a E13 – parkování mimo komunikaci jen na vyhrazených místech. Stávající značky B20a – 30 km/h budou odstraněny.

Rozhledový trojúhelník je řešen podle ČSN 736110 Z1. Vzdálenost od krajnice komunikace do samostatného sjezdu je uvažována 2,5m. V rozhledovém poli nejsou překážky, které by omezovaly výhled řidiče při výjezdu na místní komunikaci.

Délka odvěsny rozhled. trojúhelníku pro $D_z=20$ km/h 15 m (rozhled vpravo)

Délka odvěsny rozhled. trojúhelníku pro $D_z=50$ km/h 35 m (rozhled vlevo)

Výpočet dle mezních rychlostí dle ČSN 736102 Z1:

$$V_m = 3,6\sqrt{g \cdot R \cdot (f + 0,01p)} = 3,6\sqrt{9,81 \cdot 9 \cdot (0,25 + 0,01 \cdot 2)} = 17,56 \text{ km/h} \Rightarrow 20 \text{ km/h}$$

kde:

f – součinitel adheze – 0,25

p – dostředný příčný sklon – 2%

g – gravitační zrychlení 9,81 m/s²

R- poloměr oblouku (9 m)

V_m pro oba oblouky po dosazení rovnice a zaokrouhlení na celé desítky nahoru = 20 km/h

Přechodné dopravní značení

Práce na výstavbě chodníků budou prováděny za částečného omezení úseku strany komunikace, na kterém se budou provádět práce. Přechodné dopravní značení bude navrženo zhotovitelem dle jeho potřeb a předem odsouhlaseno s DI Policie ČR v Hodoníně.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění povrchu půdy a podzemní vody zejména únikem ropných látek, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní komunikace nebo státní silnice je třeba zabezpečit, aby nedocházelo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami.

Při stavbě musí být dodrženy všechny bezpečnostní předpisy, které určují technologické postupy při provádění jednotlivých druhů prací.

- Vyhláška č. 601/2006 Vyhláška, kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích
- Vyhláška ČÚBP č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce technických zařízení, ve znění vyhlášky č.324/1990 Sb. a ve znění vyhlášky č.207/1991 Sb.
- Nařízení vlády č.272/011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech
- ČSN 73 6133 – Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

i) vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Není řešeno.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu.

Zpevněné komunikační plochy v zájmovém území jsou navrženy pro bezbariérové užívání. Opatření jsou navržena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

- Všechny zpevněné plochy budou provedeny v příčném sklonu do 2% a v podélném sklonu do 8,33 %.

- Převýšení chodníkových obrubníků bude mít zpravidla hodnotu 60 mm.

- Styky nových a stávajících chodníkových krytů budou provedeny v jedné úrovni.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením.

Opatření pro zajištění pohybu osoby se zrakovým postižením budou provedena v souladu s ČSN 73 6110, ZMĚNA Z1.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením.

V zájmovém území nebudou žádná opatření realizována.

d) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení.

- V souladu s nařízením vlády č.163 z roku 2002 budou do stavby zabudovány jen výrobky ke kterým bude doloženo „prohlášení o shodě“.

Technická zpráva - „VINAŘSKÁ ULIČKA ŠARDICE„

- Varovné a signální pásy budou zřízeny z betonové zámkové dlažby s výstupky podle TN TZÚS 12.03.04.

Vypracoval: Ing. Zdeněk Bernát
V Hodoníně, březen 2018

.....