AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/422 SVATOBOŘICE-MISTŘÍN – KŘIŽ. S II/380

název akce

SO 104 Km 0,000 - 2,428 Svatobořice-Místřín - Šardice

stavební objekt

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno objednatel	spolupráce
Svatobořice-Mistřín, Šardice, Hovorany, Čejč místo stavby	Jihomoravský kraj

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

Technická zpráva výkres		měřítko	DSP/PDPS stupeň
ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A083/17 číslo zakázky	**C.2.1**
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant	vedoucí projektant	04/2018 datum	číslo přílohy

Tato dokumentace ve stupni DSP/PDPS nenahrazuje RDS a nelze dle ní stavbu realizovat. Provedení RDS objednatel nezajišťuje.

C.2.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

a) Identifikační údaje objektu

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

e) Návrh zpevněných ploch

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

g) Návrh dopravních značek a dopravních zařízení

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

i) Vazba na případné technologické vybavení

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se staveništěm osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby:	II/422 Svatobořice-Mistřín – křiž. s II/380
Název objektu:	**SO 104 Km 0,000 – 2,428 Svatobořice-Místřín – Šardice**
Zak. č.:	A083/17
Místo stavby:	Svatobořice-Mistřín, Šardice, Hovorany a Čejč
Kraj:	Jihomoravský
Katastrální území:	k.ú. Mistřín (okres Hodonín); [760081] k.ú. Šardice (okres Hodonín); [762059] k.ú. Hovorany (okres Hodonín); [646377] k.ú. Čejč (okres Hodonín); [618942]
Stavebník:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3, Veveří, 60200 Brno IČO: 70 93 25 81
Zpracovatel:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČO: 27 46 68 68 ,
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Burianec e-mail: burianec@dik-hk.cz
Vypracoval:	Bc. Leoš Novotný
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro stavební povolení, projektová dokumentace pro provádění stavby (DSP + DPS)

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stávající stav

Předmětný stavební objekt je nachází v extravilánu obcí Svatobořice-Mistřín, Šardice. Řešená komunikace je silnice II.třídy, která propojuje jednotlivá města v regionu.

Začátek SO se nachází na západním okraji místní částí Mistřín a končí na východním okraji obce Šardice. Staničení SO 104 Km 0,000 – 2,428. Délka úseku 2428 m.

Šíře vozovky mezi se pohybuje v rozmezí od 6,70 do 7,15m. Povrch vozovky je z proveden z asfaltobetonové krytu. Povrch zálivů autobusových zastávek je taktéž z asflatobetonu.
Z geografického hlediska lze většinu územní charakterizovat jako rovinaté. Podélný sklon komunikace se pohybuje v rozmezí od 0,1 do 3,0%, jijíměčně 7,8%.
Komunikace je odvodněna příčnými a podélnými sklony do přilehlých příkopů nebo rovnoměrně do přilehlého terénu. V řešeném území se nachází jeden příčný propustek.

Cílem rekonstrukce bude:

- zlepšení parametrů vozovky – rekonstrukce vozovky (ložné a obrusné vrstvy + odstranění lokálních poruch vozovky) s navýšením o 1 cm.
- rekonstrukce krytu autobusových zálivů
- zlepšení odvodnění vozovky, doplnění vsakovací rýhy
- rekonstrukce propustku
- úpravami dojde ke snížení hluku a emisí v okolí komunikace, zvýší se bezpečnost všech účastníku provozu

Navrhovaný stav

Návrh se snaží co nejvíce přiblížit současnému výškovému řešení a přitom zajistit normové hodnoty. Rekonstrukce spočívá ve výměně krytových vrstev s navýšením o 1 cm.
Základní šířka jízdního pruhu je 3,00m.
V km 1,880 a km 2,000 dojde z rekonstrukci krytu autobusových zastávek.
V km 0,556 dojde k rekonstrukci příčného propustku DN 600.
V km 1,630 – 1,690 a 1,700 – 1,770 bude doplněná vsakovací rýhá šíře 0,5.

Směrové řešení

Směrové řešení komunikace je předurčeno pruběhem stávající silice II/422.
V trase jsou navrženy tyto směrové oblouky:

R = 330 m	L_1= 40,00 m	L_2= 20,00m
R = 300 m	L_1= 10,00 m	L_2= 10,00m
R = 1980 m		
R = 250 m	L_1= 15,00 m	L_2= 30,00m
R = 5000 m		
R = 240 m	L_1= 25,00 m	L_2= 25,00m
R = 270 m	L_1= 20,00 m	L_2= 20,00m
R = 180 m	L_1= 25,00 m	L_2= 25,00m

Výškové řešení

Výškové řešení vychází ze stávající ho stavu a návrhu úprav. Bude provedeno navýšení nivelety o 1 cm.
Podélný sklon se pohybuje v rozmezí 0,1 až 7,8%. Ve vrcholech jsem zakružovací oblouky o min.poloměru $R_{vypuklý}$= 260m $R_{vydutý}$ = 480m. Niveleta je umístěna v ose řešené komunikace.

Šířkové uspořádání

Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70 (2x jízdní pruh šíře 3,00m + 2x vodící proužek 0,25m), které je přizpůsobeno místním podmínkám.

Příčný sklon

Základní příčný sklon na vozovce v přímé je 2,5%. Ve směrových obloucích je navržený dostředný v maximálním sklonu 4,5%.

Zemní práce

Provádění zemních prací se předpokládá pouze u propustku a zasakovacích rýh.
V případě frézování asfaltového krytu u napojení na místní a komunikací a sjezdů bude provedeno odstupňování jednotlivých asfaltových vrstev s odstupem 0,50m. Frézování obrusné vrstvy bude provedeno v šířce nutné pro plynulé napojení na stávající komunikace.
V případě dosažení modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{def,2}$ = min. 45 MPa, bude konstrukce vozovky od podloží oddělena separační geotextilií 300g/m2.
Pokud nebude na pláni silničního tělesa dosažen modul přetvárnosti $E_{def,2}$ = min. 45 MPa, bude provedena sanace podloží ze šťěrkodrti (f. 0-63) v mocností 500mm.

Křižovatky

V trase nejsou navrhovány žádné nové křižovatky ani sjezdy. V rámci tohoto stavebního objektu budou upraveny následující sjezdy.

Km 0,230 - vlevo - napojení účelové komunikace - asfaltový kryt
km 0,238 - vpravo - napojení účelové komunikace - nezpevněný kryt
km 1,624 - vpravo - napojení účelové komunikace - asfaltový kryt
km 1,660 - vlevo - sjezd - asfaltový kryt
km 1,670 - vlevo - sjezd - asfaltový kryt
km 1,693 - vpravo - sjezd - asfaltový kryt
km 1,697 - vlevo - sjezd - asfaltový kryt
km 1,917 - vlevo - napojení účelové komunikace - asfaltový kryt
km 2,130 - vpravo - napojení účelové komunikace - asfaltový kryt

Bezpečnostní zařízení

V rámci tohoto stavebního objektu nejsou navržena nová bezpečností zařízení, ani upravovaná stávající.

Inženýrské sítě

V dotčeném území se vyskytují stávající inženýrské sítě (podzemní i nadzemní). Před započetím prací je nutno veškeré inženýrské sítě nechat vytyčit od jejich správců. Inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v situaci.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Seznam norem, technický podmínek a vyhlášek použitých při návrhu

ČSN 12 899 -1 – stále svislé dopraní značení
ČSN 13201-3 – osvětlení místních komunikací
ČSN 36 0400 – veřejné osvětlení
ČSN 73 6005 – prostorové uspořádání sítí technického vybavení
ČSN 73 6100 – názvosloví silničních komunikací
ČSN 73 6102 – projektování křižovatek na silničních komunikací
ČSN 73 6110 – projektování místních komunikací
ČSN 73 6114 – vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení
ČSN 73 6133 – navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
TP 65 – zásady pro dopravní značení na pozemních komunikací
TP 83 – odvodnění pozemních komunikací

TP 133 – zásady pro vodorovné značení na pozemních komunikací
TP 170 – navrhování vozovek pozemních komunikací
Vyhláška 398/2009 Sb. - o obecních technický požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vzorové listy staveb PK

VL 1	Vozovky a krajnice	(schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)
VL 2	Silniční těleso	(schváleno MD ČR s účinností 05/1995)
VL 2.2	Odvodnění	(schváleno MDS ČR s účinností 08/2008)

Mapový podklad

Mapový podklad (Rsgeo-pro s.r.o. 11/2017).

Inženýrské sítě

Poloha inženýrských sítí v situaci je převzata z vyjádření o existencí od jednotlivých správců sítí. Vyjádření správců jsou uvedeny v dokladové částí této PD.

Geotechnický průzkum a hydrologický průzkum

II/380, II/422 Hovorany, okružní křižovatka Inženýrsko-geologický průzkum (Geostar, s.r.o, 01/2016).
II/422 Svatobořice-Mistřín – křiž. s II/380 (Geostar, s.r.o, 02/2018).

Diagnostický průzkum konstrukce

Diagnostika silnice II/422 Svatobořice-Mistřín – křiž. s II/380 (prof. Ing. Jan Kudrna, CSc., 12/2016).

D. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Ostatní stavební objekty stavby:
SO 101 Okružní křižovatka a větve č 1, 2, 3
SO 102 Místní komunikace – větve č. 4
SO 103 Chodníky
SO 105 Km 2,428 – 3,883 Šardice
SO 106 Km 3,883 – 5,718 Šardice – Hovorany
SO 107 Km 5,718 – 7,988 Hovorany
SO 108 Odstavné stání v obci Hovorany
SO 181 Dopravní opatření
SO 201 Most ev. č. 422-022
SO 202 Most ev. č. 422-025
SO 301 Dešťová kanalizace
SO 302 Přeložka vodovodu
SO 401 Veřejné osvětlení
SO 402 Přeložka sdělovacích kabelů – CETIN a.s.
SO 403 Přeložka kabelové televize – HC KABEL, s.r.o.
SO 404 Přeložka rozhlasu
SO 405 Nasvětlení přechodu pro chodce
SO 406 Přeložka sdělovacího vedení CETIN a.s. u mostu 422-022
SO 407 Přeložka veřejného osvětlení u mostu 422-025
SO 802 Náhradní výsadba

Stavební objekty zasahující, ovlivňující nebo jinak související s SO 101 - SO 108 musí být zpracovány dle platné legislativy a ČSN a zejména s ohledem na požadavky: ČSN 73 6110, ČSN 73 6201 a ČSN 73 6005 při zajištění průjezdního a průchozího prostoru pozemních komunikací.

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účastí jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis. Při provádění zemních prací v blízkosti IS je nutné dbát zvýšené opatrnosti a je nezbytné dbát požadavků správců dle jejich vyjádření.

Zásypy rýh inženýrských sítí pod komunikacemi a zpevněnými plochami pojížděnými motorovou dopravou budou provedeny po úroveň zemní pláně dle SO 101 - SO 108. Požadované parametry pláně jsou uvedeny dále v textu a ve vzorových příčných řezech.

Výšky povrchových znaků dílčích IS musí být vztaženy k výšce nivelety komunikace viz. výkres Podélné profily.

Návrh i realizace poklopů, vtokových mříží a povrchových znaků musí splňovat požadavky ČSN EN 124. V rámci SO 101 - SO 108 je předepsána minimální třída dopravního zatížení D400.

Větve stromů nesmí zasahovat do průjezdního a průchozího prostoru pozemních komunikací, ani do rozhledových polí.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Konstrukce zpevněných ploch:

Konstrukce zpevněných ploch jsou navrženy podle TP 170 Návrh vozovek pozemních komunikací – konstrukce dle části A – Katalog vozovek. Rozsah konstrukčních vrstev, jejich odstupňování a stavební provedení viz. příloha Vzorové příčné řezy

Návrh konstrukce zpěvných ploch je uveden na konci této zprávy.

Všechny konstrukční vrstvy musí být provedeny v technologii a vlastnostech dle příslušných norem.

V případě dosažení modulu přetvárnosti zemní pláně $E_{def,2}$ = min. 45 MPa, bude konstrukce vozovky od podloží oddělena separační geotextilií 300g/m2.
Pokud nebude na pláni silničního tělesa dosažen modul přetvárnosti $E_{def,2}$ = min. 45 MPa, bude provedena sanace podloží ze štěrkodrti (f. 0-63) v mocností 500mm. Zkoušky aktivní zóny a zemní pláně budou provedeny podle ČSN 73 6133.

Opravy vozovky

Zesílení vozovky o 10mm:
Odfrézování vrstev v tl. 80mm , pokládka ACL 16+ tl. 50mm, pokládka ACO 11+ tl. 40mm
- v místech poruch vozovky zjištěných po odfrézování 80mm, bude provedena lokální oprava – frézování dalších vrstev tl.50mm, pokládka ACP 16+ tl.50mm; šíře frézování pro lokální opravu bude 0,5m
- po frézování se vyčistí povrch vozovky a provede se s technickým dozorem investora vizuální prohlídka vyfrézovaného povrchu. Posoudí se vyskytující se trhliny z hlediska jejich stavu a rozhodne se způsob jejich ošetření, budou-li se na vyfrézovaném povrchu vyskytovat.
Na trhliny šířky do 5 mm se použije proužek zálivkové hmoty v šířce cca 40 mm.
Na trhliny šířky > 5 mm se vyfrézuje komůrka šířky 20 mm a výšky 35 mm s následným zalitím pružnou zálivkovou hmotou podle TP 115 tabulka č. 4.

Kryty z dlažeb

Způsob pokládky betonové dlažby a kamenné dlažby musí být proveden podle ČSN 736131. Pro zřizování dlažeb libovolných typů platí příslušná ustanovení ČSN 736131, kapitola 9 TKP a Typizační směrnice „Dlážděné kryty vozovek, dopravních ploch a nemotoristických komunikací“.

Materiály pro ložnou vrstvu:

Kamenivo pro pískové lože v ČSN 736131, ČSN EN 13242 a TP 78, malty v ČSN EN 988-2 ed. 2 a TP 78.

Dlažební prvky:

Dlažební kostky v ČSN EN 1342, ČSN 73 6131, dlaždice v ČSN EN 1341, ČSN EN 1339, ČSN 736131, silniční dílce v ČSN 723000 a ČSN 736131, vegetační dílce v ČSN 723000, ČSN 736131 a TP 153.

Vyplnění spár

Drobné kamenivo v ČSN EN 13242 a TP 78, malty v ČSN EN 988-2 ed. 2 a TP 78, zálivky za horka v ČSN EN 14188-1 – návrh evropské normy, zálivky za studena.

Spáry mezi žulovou dlažbou (autobusové zastávky, přidružený pruh) budou vyplněny maltou M25 XF4, dle ČSN 73 6124 a TP 192.

Beton pro konstrukce

specifikováno v příloze Vzorové příčné řezy.

Napojení vrstev navržené vozovky na vozovku stávající

Napojením navržených konstrukcí na stávající konstrukce PK bude provedeno zazubení s odsazením konstrukčních vrstev vozovky - asfaltobetonová styčná spára bude začištěna, následně natřena asfaltovým pojivem a dopojena novou obrusnou vrstvou krytu, pak dojde k vyfrézování drážky, následně bude drážka vyčištěna a zalita trvale pružnou zálivkou z modifikovaného asfaltu a utěsněna. Tento postup bude aplikován v případě napojení asfaltobetonových zpevněných ploch na stávající asfaltobeton a v místech kde na asfaltovou vozovku jsou napojeny silniční obruby.
Kryt stezky je napojen „stupňovitým zazubením“. Detail „zazubení“ je součástí Vzorových příčných řezů.

Podélné a příčné spáry budou zality trvale pružnou asfaltovou zálivkou.

V rámci rekonstrukce silnice dojde k výškové úpravě povrchových znaků inženýrský sítí.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Princip odvodnění se oproti současnému stavu nezmění.
Povrchové odvodnění komunikací je zajištěno podélným a základním příčným sklonem 2,5%. Dešťové vody budou svedený do přilehlých příkopů nebo rovnoměrně do přilehlého terénu.
Ve většině úseku se počítá s reprofilací a pročištění příkopu. Značná část příkopů funguje jako zasakovací. Tento princip bude podpořen tím, že v km 1,630 – 1,690 a 1,700 – 1,770 bude vsakovací rýhá šíře 0,5. Dno bude opatřeno drenážním potrubím. Drenážní potrubí bude převedeno napříč komunikací pod vozovkou do příkopu, který je kolmo na vozovku.

V řešeném úseku se nachází 1 příčný propustek, který bude zrekonstuován. Profil propustku bude DN 600.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh je vyznačen v Koordinační situace stavby část 01. - 19. Stávající dopravní značení bude dotčeno úpravami silnice, proto je navrženo jeho odstranění. Stávající svislé dopravní značení bude odstraněno a nehrazeno novým svislým dopravním značením. Dále je navržena obnova vodorovného dopravního značení. Vodorovné dopravním značení bude provedeno v bíle barvě zvučícím plastem.

Svislé dopravní značení (SDZ)

SDZ bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. SDZ ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace podle ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110. Nejmenší vodorovná vzdálenost bližšího okraje svislé značky včetně jejich nosné konstrukce od vnějšího okraje vozovky je 0,50 m, největší vzdálenost je 2,00 m
Značky budou osazeny na hliníkový, podélně rýhovaný podpěrný sloupek průměru 0,06 m. Sloupky budou osazeny do terénu za pomoci kotvících patek např. AP 60 (čtyřkotevní) ukotvených k betonovým základů. Kvalita betonových základů SDZ musí být v souladu s kap. 18 TKP.
Umístění SDZ v blízkosti inženýrských sítí (zejména elektrických vedení) musí být provedeno s ohledem na ochranná pásma těchto vedení a ohledem na bezpečnost práce při jejich instalaci. Před zahájením prací musí zhotovitel předložit objednateli/správci stavby k odsouhlasení technologický předpis na osazování značek - technické parametry svislých dopravních značek (denní a noční viditelnost, mechanická odolnost, provedení hran, korozivzdornost) a jejich nosné konstrukce musí být v souladu s ČSN EN 12899-1 . Zhotovovací práce musí být provedeny tak, aby byl splněn požadavek na umístění a provedení SDZ, VDZ a DZ podle dokumentace kapitoly 14 TKP.
Obecná specifikace navržených SDZ: reflexní provedení; retroreflexní materiál min. třídy R1; základní velikost.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

Návrh VDZ byl zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní a ČSN 73 6110.
Požadavky pro výrobu, umísťování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70. Pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.
VDZ bude provedeno v bílé s retroreflexní úpravou. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost) musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871
Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb. a VL 6.2. Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Zpevněné komunikace a plochy jsou navrženy s ohledem na požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební práce musí být provedeny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech okolních objektů vozidly Policie, Záchranné služby a Hasičského záchranného sboru.
Po dobu provádění stavby musí být zajištěn bezpečný průchod chodců přes a podél staveniště. Zhotovitel se musí řídit těmito zásadami:
- komunikace pro pěší na staveništi musí být řádně vyznačeny, zpevněny a očištěny
- veškeré výkopy v blízkosti pěších tras musí být označeny a zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít k pádu chodců do výkopu.

Výstavba musí být provedena tak, aby nedošlo k narušení stávajícího kořenového systému vzrostlých stromů, které nezasahují do stavby a nejsou v seznamu kácených dřevin.

Přehled ochranných pásem je patrný z Průvodní zprávy a z Koordinační situace stavby část 01-14.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Pozemní komunikace nemají vazbu na technologické vybavení.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ

Nebyly provedeny výpočty nad rámec návrhu zpevněných plochy.

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Samostatný a bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých na navržených pozemních komunikacích řeší vyhláška č. 398/2009 Sb. Požadavky na materiálové řešení hmatových prvků musí být provedeny v souladu s vládním nařízením č. 163/2002 Sb.
Navržené stavební úpravy včetně specifikace materiálového provedení prvků dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. i ČSN 73 6110 jsou součástí příloh Situace pozemních komunikací a Bezbariérové užívání.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Maximální příčný sklon 2,0 % a maximální podélný sklon 8,0 % vyhovuje vyhlášce 398/2009 Sb. Všechny přístupy pro chodce na chodník budou řešeny s maximální výškou podstupnice 0,02m.

Osoby se zrakovým postižením

Vodící linie pro zrakově postižené je tvořena obrubníkem převýšeným o min. výšce 0,06m nad úroveň chodníku. Podrobněji je uvedeno v části bezbariérové užívání.
V místě kde bude podstupnice obruby mezi vozovkou a chodníkem snížena pod 0,08m, bude obruba lemována varovným pásem šíře 0,40 m.
V místech autobusových zastávek je navržený kontrastní pás šíře 0,40 m.

KONSTRUKCE “E1“ - VOZOVKA - EXTRAVILÁN – rekonstrukce krytu

délka návrhového období:	25	let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1	
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500	

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 80mm

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	**ACO 11+**	**ČSN EN 13108-1**	**40**	**mm**
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PS, A**	**ČSN 73 6129**	**0,25**	**kg/m2**
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	**ACL 16+**	**ČSN EN 13108-1**	**50**	**mm**
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PS, A**	**ČSN 73 6129**	**0,50**	**kg/m2**
CELKEM			**90**	**mm**

KONSTRUKCE “E2“ - VOZOVKA - EXTRAVILÁN – lokální rekonstrukce

délka návrhového období:	25	let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1	
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500	

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 130mm

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	**ACO 11+**	**ČSN EN 13108-1**	**40**	**mm**
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PS, A**	**ČSN 73 6129**	**0,25**	**kg/m2**
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	**ACL 16+**	**ČSN EN 13108-1**	**50**	**mm**
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PS, A**	**ČSN 73 6129**	**0,50**	**kg/m2**
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	**ACP 16+**	**ČSN EN 13108-1**	**50**	**mm**
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PI, E**	**ČSN 73 6129**	**0,8**	**kg/m2**
CELKEM			**140**	**mm**

KONSTRUKCE “E3“ - VOZOVKA - EXTRAVILÁN – kompletní rekonstrukce

délka návrhového období:	25	let
návrhová úroveň porušení vozovky:	D1	
očekávaná třída dopravního zatížení:	IV	
TNVk - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.	500	

označení typu konstrukce: D1-N-2-IV-PIII

Frézování: vrstvy v tloušťce 130mm

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNNÝ	**ACO 11+**	**ČSN EN 13108-1**	**40**	**mm**
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PS, A**	**ČSN 73 6129**	**0,25**	**kg/m2**
ASFALTOVÝ BETON HRUBÝ	**ACL 16+**	**ČSN EN 13108-1**	**50**	**mm**
spojovací postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PS, A**	**ČSN 73 6129**	**0,50**	**kg/m2**
OBALOVANÉ KAMENIVO STŘEDNĚZRNNÉ	**ACP 16+**	**ČSN EN 13108-1**	**50**	**mm**
infiltrační postřik mod.asf. katioaktivní emulze	**PI, E**	**ČSN 73 6129**	**0,8**	**kg/m2**
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	**$ŠD_A$**	**ČSN EN 13285**	**150**	**mm**
Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 70MPa		*ČSN 72 1006 příloha A*		
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	**$ŠD_A$**	**ČSN EN 13285**	**200**	**mm**
Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa		*ČSN 72 1006 příloha A*		
CELKEM			**490**	**mm**
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY				
ŠTĚRKODRŤ (0/63)	**$ŠD_A$**	**ČSN EN 13285**	**500**	**mm**
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m				
CELKEM			**500**	**mm**