

[illegible]

KONSTRUKCE "ZA" – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA, ODSTAVNÁ STÁNÍ – DLÁŽDĚNÝ KRYT			
délka návrhového období:			25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D1
očekávaná třída dopravního zatížení:			IV
TNIV - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období:			500
označení typu konstrukce:		D1-D-1-IV-PIII	
ŽULOVÁ DLAŽBA	DL	ČSN 73 6131	100 mm
MALTA M 25, XF4	M25	6126-1, ČSN EN 13285	40 mm
PODKL. VRSTVA Z SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC 0/32; C25/30	ČSN EN 14 227-1	210 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRT (0/63)	ŠD ₁	ČSN EN 13285	200 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa</i>		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			550 mm
*VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRT (0/63)	ŠD ₁	ČSN EN 13285	500 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m			
CELKEM			500 mm

KONSTRUKCE "CH" – CHODNÍK – DLÁŽĚNÝ KRYT			
délka návrhového období:			25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D2
očekávaná třída dopravního zatížení:			CH
TNVK – průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období,			–
označení typu konstrukce:			D2-D-1-CH-PIII
BEZONOVÁ DLÁŽBA	DL	ČSN 73 6131	60 mm
LOŽNÍ VRSTVA Z DRCENÉHO KAMENIVA FR. 4-8MM	L	6126-1, ČSN EN 13285	30 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na ochranné vrstvě Edef, 2 = 50MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
očekávaná třída dopravního zatížení:	SD	ČSN EN 13285	150 mm
<i>Min. modul přetvárnosti na zemní pláni Edef, 2 = 45MPa</i>		<i>ČSN 72 1006 příloha A</i>	
CELKEM			240 mm

100 - 550

DVOURÁDEK ZE ŽULOVÉ KOSTKY 100x100x100mm
DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25sXF4 (TKP 18)

0,00

KONSTRUKCE "PR" - SMĚROVACÍ OSTRŮVEK

BETONOVÁ PALISÁDA Ø300mm
DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25sXF4 (TKP 18)

1:15

DOPŮPĚDNĚ NENAMRAZIVÝM MATERIÁLEM
ZEHNÁ VÝŠKOVÁ DLE ČSN 73 6033

2,20

3,00

2,0%

3,0%

0,06

2,5%

3,0%

ZARÍZNUTÍ ASFALTU
A ZALITÍ PRUŽNOU ZÁKLIVKOU

KONSTRUKCE "CH" - CHODNÍK

KONSTRUKCE "ZA" - AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA - DLÁŽĚNÝ KRYT

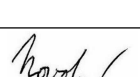
REZBARIEROVÝ OBRUBNÍK
MRAZUVZDORNÉ LEPILO 11 3-5mm
DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25sXF4 (TKP 18)
PODSTUPNICE S VÝŠKOVÝM ROZDÍLEM 140mm
ZKOUŠENÍ DLE ČSN EN 1344
ŠÍŘKODRÁT 200mm

KONSTRUKCE "PR" - PRSTENEC – DLÁŽĚNÝ KRYT KONSTRUKCE "PR" - SMĚROVACÍ OSTRUŽEK – DLÁŽĚNÝ KRYT			
délka návrhového období:			25 let
návrhová úroveň porušení vozovky:			D1
očekávaná třída dopravního zatížení:			IV
TNV _k - průměrná denní intenzita těžkých nákladních vozidel (TNV) pro všechny jízdní pruhy v návrhovém období.			500
označení typu konstrukce: D1-D-1-IV-PIII			
ŽULOVÁ DLÁŽBA	DL	ČSN 73 6131	160 mm
MALTA M 25, XF4	M25	6126-1, ČSN EN 13285	120 mm
PODKL. VRSTVA ZE SMĚSI STMELENÉ CEMENTEM	SC 0/32; C25/30	ČSN EN 14 227-1	150 mm
Min. modul pevnosti na ochranné vrstvě Edef,2 = 60MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
ŠTĚRKODRT' (0/63)	ŠD _A	ČSN EN 13285	250 mm
Min. modul pevnosti na zemní pláni Edef,2 = 45MPa		ČSN 72 1006 příloha A	
CELKEM			680 mm
VÝMĚNA AKTIVNÍ ZÓNY			
ŠTĚRKODRT' (0/63)	ŠD _A	ČSN EN 13285	500 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE 300g/m2, pevnost v tahu > 10 kN/m			
CELKEM			500 mm

AUTORIZACE

ČÍSLO PARL

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

II/22 SVATOBOŘICE-MISTRŮN – KŘÍŽ S II/380			
název akce			
SO 101, SO 102 a SO 103			
starší název objektu			
Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno objednatel		spolupráce	
Svatobořice-Mistřín, Sardice, Hovorany, Čejč místo stavby		Jihomoravský kraj	
Vzorové příčné řezy		1:50 měřítko	
výkres		DSP/PDPS stupně	
ING. M. BURIANEC kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu		A083/17 číslo zakázky
Bc. L. NOVOTNÝ zodpovědný projektant	vedoucí projektant		04/2018 datum
		číslo přílohy	
 DOPRAVNÉ INŽENÝRSKÉ KANCELÁŘE Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677 e-mail : dik@dik-hk.cz, http : www.dik-hk.cz			

Tato dokumentace ve stupni DSP/PDPS nenahrazuje RDS a nelze dle ní stavbu realizovat. Provedení RDS objednatel nezajišťuje.